



# الجمهورية اللبنانية

## المصلحة الوطنية لنهر الليطاني

رقم الصاندر :  
بيروت في :

جانب رئيس مجلس الإدارة/المدير العام لمؤسسة كهرباء لبنان  
المهندس كمال الحايك المحترم

**الموضوع :** طلب دفع المستحقات المتوجبة على مؤسسة كهرباء لبنان لصالح المصلحة الوطنية لنهر الليطاني .  
**المرجع :** عقد استمداد الطاقة ما بين المؤسسة والمصلحة الوطنية لنهر الليطاني النافذ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١ .

بالإشارة إلى الموضوع والمرجع اعلاه ،  
وبعد ارتفاع اسعار قطع الغيار والمواد المستهلكة كالمحروقات واللوازم وكلفة الصيانة والتشغيل وكلفة اصلاح الاعطال الطارئة لضمان سلامة المنشآت واستمرارية الإنتاج ، علما بأن هذه الكلفة تدفع بالدولار الفريش الذي اصبح سعره يزيد عن ٨٩٠٠٠ ل.ل.، بالإضافة الى ان رواتب المستخدمين التي ارتفعت بنسبة تزيد عن ٨٠٠% حتى تاريخه وهي في زيادة دائمة بعد الانهيار المالي الحاصل،  
وبعد تأخر اقرار التعرفة الجديدة لتغطية كلفة الصيانة والتشغيل ، حيث ان الطاقة المباعة الى مؤسسة كهرباء لبنان من ٢٠٢٣/١/١ حتى ٢٠٢٣/٧/٣١ على سعر ٦٠ ل.ل. للكيلوواط ساعة ، فقد تكبدت المصلحة خسائر فادحة بلغت :  
$$= ٣٧٧,٦٥٥,٥٣٣,١٢٠ \text{ ل.ل.} \times ٢٢٩,٦٦٨,٠٠٨ \text{ ك.و.س} \times (٠,٠٢ \$ \times ٨٥٥٠٠ \text{ ل.ل.}) - ٦٠ \text{ ل.ل.} =$$
  
فقط ثلاثماية وسبعة وسبعون مليارا وستماية وخمسة وخمسون مليوننا وخمسمائة وثلاثة وثلاثون الفا ومائة وعشرون ليرة لبنانية، وان هذه الخسارة تمت لصالح مؤسسة كهرباء لبنان التي عدلت تعرفتها للمواطنين منذ ٢٠٢٢/١١/١ .

لذلك فإن المصلحة اصبحت تعاني من العجز المالي الذي يهدد استمراريته ، مما يقتضى تحصيل المستحقات والمتأخرات التي هي بذمة مؤسسة كهرباء لبنان.، لكي تتمكن المصلحة من شراء قطع الغيار الضرورية وتأمين استمرارية الإنتاج ومتابعة اعمال التشغيل والصيانة واعمال التأهيل الطارئة والتجديد للحفاظ على جهوزية معامل انتاج الطاقة الكهرمائية بقدرتها القصوى ، لأنه في حال تعذر على المصلحة صيانة معاملها وتحديثها وبالتالي توقفها عن الإنتاج ، بسبب عجزها المالي الناتج عن تخلف مؤسسة كهرباء لبنان عن دفع المستحقات ومخالفة احكام عقد استمداد الطاقة الموقع ما بين المؤسسة والمصلحة النافذ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١ ، عندها ستذهب طاقة معامل الليطاني هدرا الى البحر مما يؤدي الى هدر المال العام،

كما تجدر الإشارة الى ان المصلحة الوطنية لنهر الليطاني تضع بتصرف مؤسسة كهرباء لبنان ٣ محطات نقل توتر عالي ٦٦ ك.ف تقوم المؤسسة من خلالها بنقل ما يقارب

250MVA من الطاقة ما بين محطاتها في الجمهور وبيت الدين وصيدا وجب جنين ومرجعيون و مناطق لبنانية اخرى وذلك دون ان تتكبد المؤسسة اي كلفة تأسيس او صيانة او تشغيل ، بالإضافة الى محطات التوزيع ١٥ ك.ف. في معمل عبد العال ومعمل الاولي حيث ان المؤسسة توزع ما يقارب 70 MVA عبر هذه المحطات دون اي كلفة صيانة او تشغيل لهذه المحطات،

ناهيك عن ان المصلحة تملك ٦ خطوط نقل توتر عالي ٦٦ ك.ف. موضوعه بتصرف المؤسسة دون ان تتكبد المؤسسة اي كلفة انشائية او تشغيلية ( خط مركبة-اولي 75MVA، خطي اولي بيت الدين 150MVA، خطي اولي جمهور 150MVA، خط اولي-جون 75MVA)، وبواسطة هذه الخطوط تقوم المؤسسة بربط شبكات النقل العائدة لها ما بين البقاع والجنوب والشوف وبيروت.

مع العلم بأن المصلحة الوطنية لنهر الليطاني هي التي تتكبد كلفة قطع الغيار وكلفة التشغيل والصيانة لمحطات التوتر العالي والتوتر المتوسط ولخطوط النقل المذكورة اعلاه دون اي مقابل من مؤسسة كهرباء لبنان، وفي حال تعذر على المصلحة شراء قطع الغيار اللازمة فان هذه المحطات وهذه الخطوط ستصبح خارج الاستثمار ، وستؤدي بالتالي الى عزل قسم مهم من شبكة النقل العامة التي تربط مناطق الجنوب والبقاع وبيروت والشوف .

ولما كانت مؤسسة كهرباء لبنان هي الشاري الوحيد للطاقة المنتجة في معاملنا وبالتالي هي المصدر الوحيد لتغطية كلفة الانتاج ، وبسبب انهيار قيمة العملة الوطنية لم تعد المصلحة قادرة على تغطية كلفة الانتاج وبالتالي فانه على مؤسسة كهرباء لبنان دفع ما يتوجب عليها من مستحقات على الشكل التالي :

- 1- دفعة شهرية توازي قيمة الفاتورة الشهرية للطاقة المباعة الى مؤسسة كهرباء لبنان في الشهر المعني وفقا لنص المادة الرابعة من عقد استمداد الطاقة المنوه عنه في المرجع اعلاه.
- 2- دفعة شهرية بقيمة ٥ مليار ليرة لبنانية تسدد من المتأخرات المتوجبة على المؤسسة وفقا لنص المادة الخامسة من عقد استمداد الطاقة المنوه عنه في المرجع اعلاه.

بناء عليه نؤكد على ضرورة تسديد المبالغ المستحقة لصالح المصلحة الوطنية لنهر الليطاني لكي لا نضطر لتوقيف معامل الليطاني وهدر المال العام بسبب النقص في قطع الغيار والمواد الضرورية لتسيير المرفق العام.

وتفضلوا بقبول فائق الشكر والاحترام.

رئيس مجلس الإدارة/المدير العام  
للمصلحة الوطنية لنهر الليطاني

الدكتور سامي علوية

